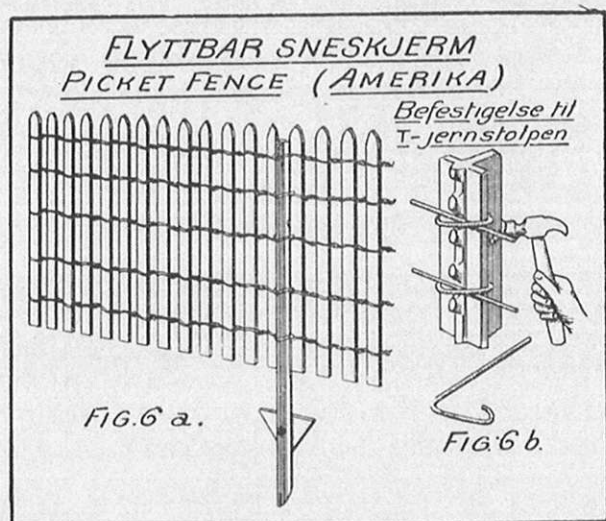


leltrapetsformet plate, som klinkes paa i ca. 1 fots høide nedenifra. Om høsten, naar skjermene



opsættes, nedrammes stænderne i almindelighet saa langt, at platen trænger halveis ned i marken.

Naar en saadan sneskjerm har staat saa længe at den praktisk talt er indsned, brytes stænderne op med brækjern som sættes under nævnte plate. Hele skjermen flyttes derefter op paa toppen av driven, hvor platen bidrar til at støtte skjermen mot vindens indvirkning. Denne flytning av skjermen op paa snedreven — ikke bare en, men flere ganger — medfører at skjermen fra begyndelsen av plaseres helt op til 150 fot fra veien. Nævnte skjerm er meget bekvem at anvende, da man, naar vaaren kommer, bare behøver at løsne den fra stænderne og rulle den sammen. Befæstigelsen til stænderne er meget enkelt utført, som vist i fig. 6 b.

I visse snerike trakter finder man ogsaa sneskjerner opkastet av sneblokker sædvanligvis 18" × 18". Disse oplægges ved hjælp av haandskuffer saa de danner en væg. Oplægningen av denslags volder beregnes at koste omkring 5 cent pr. fot. Fordelen ved disse skjerner er, at de ikke behøver at fjernes om vaaren, da de jo smelter av sig selv.

## AVDELINGSINGENIØR PAUL HOLST

In Memoriam.



Avdelingsingeniør i Troms fylkes veivæsen, Paul Holst, er den 10. december 1925 avgaat ved døden under tjenestereise i Lyngen.

Paul Kristian Holst var født den 10. juni 1876 i Tromsø. Han fik sin utdannelse ved Trondhjems tekniske læreanstalt med avgangseksamen i 1897 og studerte senere ved den tekniske høi-

skole i München. Efter at ha utført endel kartlægningsarbeider i Harstad blev han i 1898 ansat som ekstraingeniør i statens veivæsen med distrikt Troms og Finnmarks fylker som dengang hadde fælles veiarbeidsbestyrer. Ved indførelsen av den kombinerte veiadministrasjon i Troms fylke i 1901 blev Holst fast ansat som ingeniør i fylkets veivæsen og har senere uavbrudt vært knyttet til dette virke, nu i en lang aarrække som avdelingsingeniør.

Det er vistnok et helt enestaaende tilfælde at en norsk veiingeniør hele livet igjennem forblir i samme distrikt. Men Holst elsket Troms fylke og dets befolkning og hadde ikke i sinde at forlate det, saalænge det stod til ham. I dette lange tidsrum har ingeniør Holst nedlagt et betydelig og særdeles værdifuldt arbeide i veivæsenets tjeneste. Sin gjerning omfattet han med en aldrig sviktende interesse, han var enestaaende paapasselig og trofast i alt sit virke. Med sit elskværdige, jevne og bramfri væsen hadde han den lykkelige evne at kunne omgaaes sine medmennesker, kolleger, opsynsmænd, arbeidere og alle de mange han i stillings medfør kom i berøring med, paa en saadan maate at han vandt alles tillid, aktelse og venskap.

For alle os som stod ingeniør Holst nær i det

daglige virke er det saa uendelig vemodig at tænke paa at hans plas fra nu av skal staa tom og at vi for altid skal maatte savne den dyktige, interesserte og sindige medarbeider, den varmt

føiende og deltagende ven. Vi føler alle trang til at si ham en varm og inderlig tak for utmerket samarbeide og for trofast venskap gjennom mange aar.

*Th. Smith Sunde.*

## FJERNELSE AV GRÆSKANTER

Av overingeniør Th. Riis.

Fjernelse av græskanter paa en vei utgjør en ikke uvæsentlig del av veivedlikeholdet, naar man til stadighet vil holde hele veibanen fri for saadanne og naar arbeidet maa utføres med hakke og spade saaledes som tilfælde som regel har vært og saaledes som dette arbeide tildels endda utføres.

Av hensyn til de forholdsvis store utgifter og det sene arbeide har man paa mange steder slaat av paa fordringene og det er derfor heller ikke saa sjelden at man paa vore veier ser græskanter, som er store baade i bredde og høide.

Paa veier med enkelt kjørebredde er disse kanter særlig uheldige, idet de som regel hindrer vandavløp, likesom de innskraner kjørebredden som kan være liten nok uten disse kanter. Paa brede veier kan græskanter likeledes hindre vandavløp og de kan etterhvert faa en saa stor bredde, at den effektive kjørebredde blir liten og veien faar karakter av en vei med enkelt kjørebredde.

Har man tilstrækkelig stor bredde som f. eks. ved flere av vore gamle chauseer, vil det i mange tilfælder være heldig og la endel av græskanten bli staaende og begrænses mot veibanen med en steil kant. Den virker da som en skulder eller et smalt fortaug. I dette tilfælde maa dog veibanen gies en større heldning mot græskanten saaledes at man faar en flat grøft, likesom der maa skaffes avløp for vandet ved smaa aapne grøfter i græskanten.

I almindlighet maa det dog sies, at et veivedlikehold blir ufuldstændig, hvis man ikke ogsaa holder veien fri for græskanter og med den stadig økede biltrafik vil det i de allerfleste tilfælder være nødvendig at kunne nyttiggjøre en veis hele bredde.

Paa grund av vanskelighetene med disse græskanter der har en sterk tendens til at opstaa meget hurtig, er det naturlig, at man har hat opmerksomheten henvendt paa bruken av dertil skikket redskap istedenfor hakken og spaden.

I Rogaland fylke har der saaledes i mange aar vært forsøkt med en kniv trukket av hest. Først har der vært anvendt en horisontalt liggende

kniv fastgjort til en jernramme av forskjellig konstruksjon.

En græskantkniv av saadan beskaffenhet har vært levert av smed A. Kluge, Hinna pr. Stavanger. Nærmere beskrivelse av denne kniv findes i overingeniør Korsbrekkes indberetning av 9. oktober 1919, i «Meddelelser fra veidirektøren» nr. 30, side 89.

Senere har det vært forsøkt med en kniv som er montert paa en jernramme forsynt med hjul. Der blev benyttet en gammel slaamaskin med den forandring at slaamaskinkniven med dertil hørende hjulutvekslinger blev fjernet og erstattet med en 80 cm lang horisontalstaaende kniv. Denne kniv kunde hæves op og ned ved hjelp av den paa slaamaskinen fra før værende hævstang. Foran under jernrammen anbragtes to smaa hjul og dragets befæstigelse forandredes av hensyn hertil. — Under de forskjellige forsøk blev der gjort endel forandringer hvorav særlig maa fremhæves, at der istedenfor hævstangen blev anbragt en skruendretning for hævning og sænkning av kniven. Den endelige type er blit som fig. 1 viser.

Der er iaar med denne græskantkniv bortskaaet gamle og store græskanter paa flere av veiene paa Jæren og resultatet har vært godt.



Fig. 1.